



*Discarica di rifiuti non pericolosi
Baricella (BO)*

Valutazione di Impatto Ambientale

L.R. 9 del 18 maggio 1999 e s.m.i.

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Progetto di ampliamento

ELABORATO 11
Quadro ambientale: OPERE DI
MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE

Approvato	C. Faraone			
Controllato	E. Zamagni			
Redatto	L. Manzone			
Rev.	00	Data		30/09/2015
Cod. Doc.	DS 02 BO VA 01 SI SA 11.00	Pagine		1 di 7

SOMMARIO

A	SCOPO	3
B	OPERE DI MITIGAZIONE DEGLI IMPATTI AMBIENTALI.....	4
C	OPERE DI COMPENSAZIONE DEGLI IMPATTI AMBIENTALI	7

DS 02 BO VA 01 SI SA 11.00	Opere mitigazione e compensazione	00	30/09/2015	2 di 7
Cod.	Descrizione	Rev.	Data	

A SCOPO

Scopo del presente documento è quello di descrivere gli interventi (impiantistici e/o gestionali) aventi natura di mitigazione o compensazione rispetto ai potenziali impatti dell'opera.

DS 02 BO VA 01 SI SA 11.00	Opere mitigazione e compensazione	00	30/09/2015	3 di 7
Cod.	Descrizione	Rev.	Data	

B OPERE DI MITIGAZIONE DEGLI IMPATTI AMBIENTALI

Si elencano di seguito i principali elementi progettuali che possono essere considerati come opere di mitigazione dei potenziali impatti, o comunque come elementi positivi dal punto di vista ambientale, anche con riferimento a possibili scelte tecniche alternative:

- in sede di gestione operativa è prevista l'attività di recupero (operazione R5) di rifiuti dotati di buone caratteristiche geotecniche per la realizzazione delle ulteriori arginature di contenimento sul perimetro di ogni livello di abbancamento a quota superiore della sommità dell'argine perimetrale di base; tali rifiuti, aventi CER 190112 (ceneri pesanti e scorie), saranno conferiti in discarica per una quantità massima annua pari al 15% in peso rispetto al totale dei rifiuti conferiti a smaltimento; questo garantirà la limitazione del ricorso a materie prime vergini;
- i materiali derivanti dalle limitate attività di sbancamento, scotico e scavo previste per l'approntamento del nuovo invaso, in fase di realizzazione delle opere in progetto saranno riutilizzati per le operazioni di baulatura del fondo della discarica. Tale modalità di gestione del terreno che si origina dagli scavi consente di evitare gli impatti connessi all'allontanamento dello stesso in fase di cantiere e al contempo limita fortemente anche il traffico veicolare indotto in fase di gestione operativa della discarica, grazie al minore approvvigionamento di terreno per argini e coperture;
- il sistema di lavaggio ruote dedicato agli automezzi in uscita dal sito, consentirà di evitare di sporcare la viabilità pubblica per opera degli stessi;
- è prevista l'implementazione delle reti di drenaggio del percolato, con requisiti costruttivi tali da permettere l'ispezione e il completo controllo dell'efficienza delle stesse. Tali opere consentiranno di intercettare potenziali flussi inquinanti ai fini del loro successivo smaltimento;
- in fase di abbancamento è prevista la realizzazione di n. 16 camini esalatori, costituiti da una tubazione fessurata in HDPE posta all'interno di una colonna in ghiaia, finalizzati al rilascio controllato e, soprattutto, al monitoraggio, dei gas interstiziali che inevitabilmente si sviluppano all'interno della massa di rifiuti per effetto di reazioni chimiche esotermiche, causa del rilascio dei composti volatili in essi presenti o generati dalle reazioni stesse;

DS 02 BO VA 01 SI SA 11.00	Opere mitigazione e compensazione	00	30/09/2015	4 di 7
Cod.	Descrizione	Rev.	Data	

- il progetto prevede il potenziamento della capacità di stoccaggio del percolato per un ulteriore volume di invaso pari a 600 mc circa (n. 6 serbatoi verticali di stoccaggio con capacità di 100 mc ognuno), per far fronte a potenziali difficoltà logistiche connesse a periodi dell'elevata piovosità, in ragione della completa saturazione della potenzialità di trattamento degli impianti di destinazione. I nuovi serbatoi saranno posizionati all'interno di una vasca in calcestruzzo (di volume pari a circa 304 mc) che svolgerà la funzione sia di appoggio e fissaggio degli stessi, sia di presidio di sicurezza in caso di rottura di uno dei serbatoi (vasca di contenimento);
- sono garantiti elevati margini di sicurezza ambientale e strutturale nei confronti di ogni possibile evento alluvionale a cui l'area è esposta, attraverso una consistente arginatura di base a completa perimetrazione anche del nuovo corpo discarica;
- realizzare una copertura finale con adeguate pendenze per lo scolo delle acque meteoriche al fine di ridurre al minimo le infiltrazioni;
- nell'ambito dello sviluppo del progetto di integrazione e contestuale adeguamento dell'attuale rete di raccolta delle acque meteoriche sono state effettuate scelte metodologiche e progettuali per il dimensionamento dei dispositivi atti a garantire l'adeguata gestione delle acque meteoriche di prima pioggia con lo scopo di conseguire miglioramenti, in termini di presidi ambientali previsti, rispetto alla situazione attuale;
- è previsto l'utilizzo di quasi tutte le infrastrutture civili e impiantistiche complementari, di processo e di servizio, di cui è già dotata la discarica esistente, con interventi relativamente modesti di integrazione, ristrutturazione e/o adeguamento delle stesse; infrastrutture altrimenti destinate alla progressiva dismissione e demolizione;
- i presidi di monitoraggio funzionale, strutturale e ambientale del nuovo corpo discarica del tutto analoghi a quelli dell'esistente, con alcune migliorie, integrati con questi ultimi in modo da costituire un unico sistema di controllo, saranno in grado di consentire al contempo rilevazioni di stato distinte sui diversi moduli della discarica e complessive della stessa;
- il progetto di ampliamento della discarica di Baricella è subordinato alla realizzazione della cabina di trasformazione MT/BT e contestuale spostamento di una linea elettrica ENEL in MT. Quest'ultima attività sarà effettuata da ENEL, secondo quanto previsto dalla autorizzazione rilasciata con atto n. 137548/2013 del 03/10/2013 dalla Provincia di

DS 02 BO VA 01 SI SA 11.00	Opere mitigazione e compensazione	00	30/09/2015	5 di 7
Cod.	Descrizione	Rev.	Data	

Bologna. La soluzione individuata da ENEL stessa per lo spostamento della linea MT, prevede la sostituzione dell'attuale linea aerea con una linea prevalentemente interrata con inevitabile riduzione degli impatti connessi alle radiazioni non ionizzanti rispetto alla situazione attuale.

Per maggiori dettagli rispetto agli elementi tecnici citati in elenco, si fa rimando all'elaborato 3 del presente Studio di Impatto Ambientale (codice doc.: DS 02 BO VA 01 SI IR 03.00), nonché al progetto definitivo delle opere.

Possono infine essere considerate come attività di mitigazione degli impatti ambientali, in sede operativa, le corrette modalità di gestione della discarica stessa; in particolare:

- realizzazione di una copertura sanitaria con inerti, terreno o teli posta in essere in caso di necessità;
- messa in sicurezza della discarica, immediatamente dopo la conclusione delle fasi di coltivazione operativa della discarica o a singole porzioni di essa, che prevede, al di sopra dello strato di regolarizzazione realizzato con rifiuti o terreno, la ricopertura con teli in LDPE/HDPE opportunamente ancorati o con uno strato di idoneo spessore di terreno argilloso;
- mantenimento in efficienza della rete di raccolta del percolato;
- mantenimento in efficienza della rete di raccolta delle acque di ruscellamento;
- predisposizione della copertura definitiva della discarica;
- bagnatura periodica della viabilità interna in particolare nei periodi più secchi e durante le fasi di cantiere per ridurre la diffusione di polveri in atmosfera;
- limitazione della velocità dei mezzi sulla viabilità interna a 20 km/h;
- esecuzione di campagne di disinfestazione e derattizzazione.

Un ulteriore importante intervento di mitigazione è rappresentato infine dal Piano di ripristino ambientale riportato in Allegato 11 alla domanda di Autorizzazione Integrata Ambientale (codice doc. DS 02 BO AA 02 DT RA 11.00).

DS 02 BO VA 01 SI SA 11.00	Opere mitigazione e compensazione	00	30/09/2015	6 di 7
Cod.	Descrizione	Rev.	Data	

C OPERE DI COMPENSAZIONE DEGLI IMPATTI AMBIENTALI

Considerata la natura dell'opera in oggetto, nonché le opere di mitigazione descritte al punto precedente, non si ritiene indispensabile la predisposizione di specifiche opere di compensazione degli impatti.

DS 02 BO VA 01 SI SA 11.00	Opere mitigazione e compensazione	00	30/09/2015	7 di 7
Cod.	Descrizione	Rev.	Data	